

Bruksanvisning – Ombyggnad av fläktvingar Bonus Air 10

Datum 250220, rev 1

Ombyggnadskit

På grund av leveransproblem med originalfläktvingarna till Bonus Air 10 så erbjuder vi detta kit för ombyggnad till samma motor och fläktvingar som efterträdaren Bonus Air 12 använder.

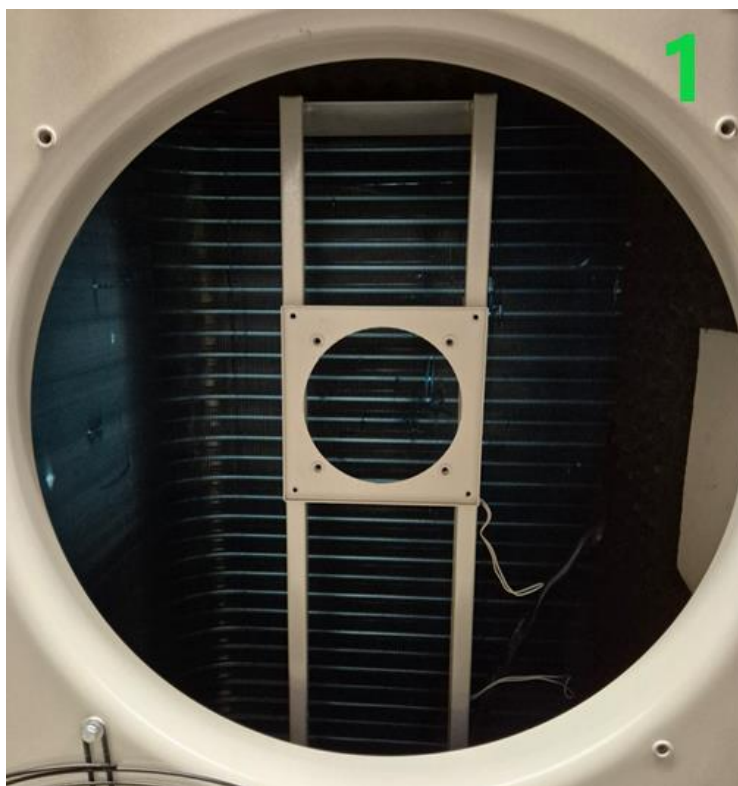
Obs, innan ni byter ut fläktvingarna på er värmepump är det viktigt att undersöka orsaken varför de har gått sönder. Vanliga orsaker till skador på fläktblad och motorer är underliggande problem, såsom felaktig givarplacering, brister i installationen eller andra defekta komponenter i värmepumpen. Om allt är korrekt installerat och fungerar så ska det inte bildas så mycket is att det orsakar skador på fläktvingar eller motorer.

Vi rekommenderar därför att ni först felsöker anledningen till problemet innan ni genomför ett byte. Om ni är osäkra på vad som orsakar skadan, kontakta er installatör för en grundlig genomgång och åtgärd. Detta kan förhindra att samma problem uppstår igen efter bytet.

Påbörja bytet

OBS! Bryt alltid strömmen innan du påbörjar arbetet!

Börja med att demontera de gamla fläktarna så att utgångspunkten motsvarar bild 1.



HS  **PERIFAL®**

BAXI

Vi förbehåller oss rätten till konstruktionsändringar och reserverar oss mot eventuella tryckfel.
HS Perifal AB, Storgatan 50, 521 43 Falköping, tel. 0515-171 10, fax 0515-155 13

För in motorn från vänster sida, bakom det gamla fästet, enligt pilens riktning i bild 2.

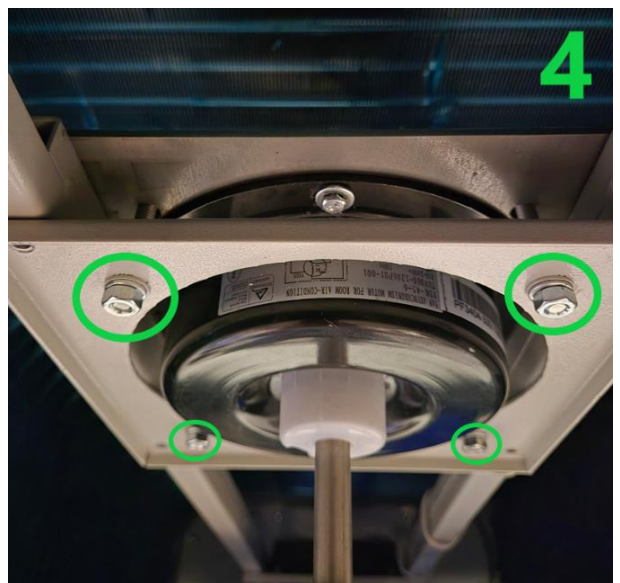
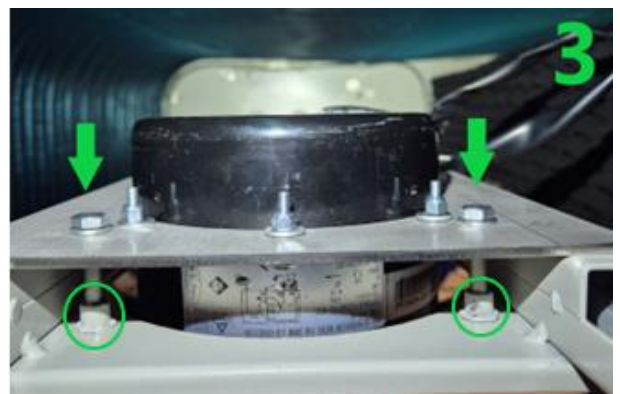
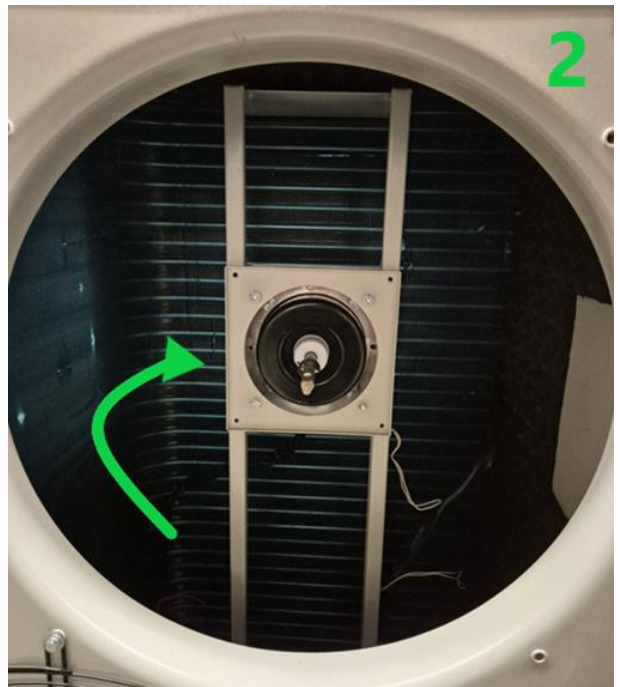
Var försiktig så att du inte skadar lamellerna!

Montera motorn med de medföljande M6-bultarna från baksidan genom den nya plåten (bild 3).

På bild 3 ser ni bultarna som fästs från baksidan, genom den nya plåten, in i de gamla gängorna från det gamla fästet.

Säkra M6-bultarna med de medföljande muttrarna och brickorna enligt bild 4.

Dra sedan kablarna samma väg som de gamla tog till ellådan för montering av elen.



Elinstallation

OBS! Säkerställ att elen till pumpen är bruten innan arbetet påbörjas!

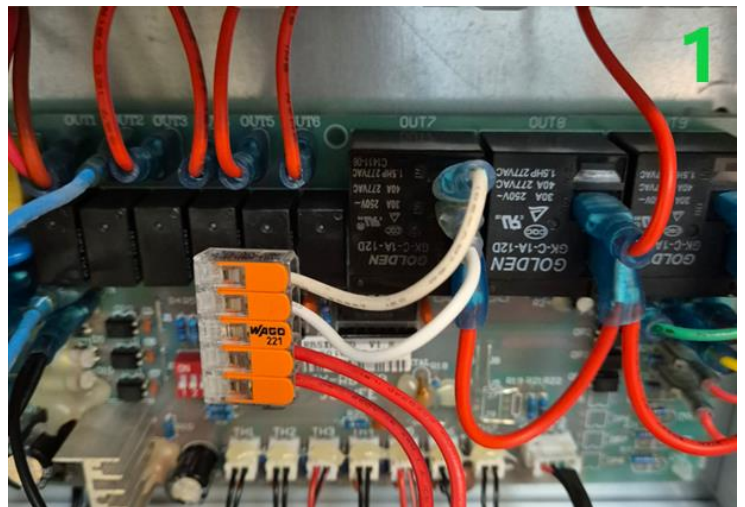
Den nya fläkten har bara 3 trådar (plus jord) till skillnad från den gamla som har 4 (plus jord).

Den nya motorn har färgerna röd, svart och blå.

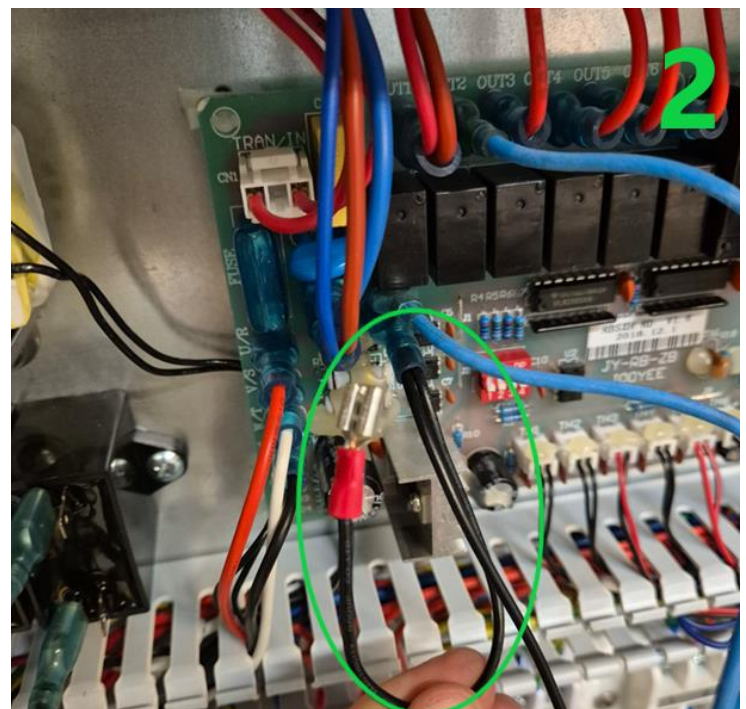
De kablarna från den gamla motorn vi ska behålla är de vita och de svarta kablarna som sitter på kretskortet. Röd och orange kan tas bort.

Börja med att klippa de vita kablarna från de gamla motorerna. De ska sitta kvar på kretskortet och monteras i medföljande skarv. Se bild 1.

I skarven skall de röda trådarna från motorerna monteras. Se bild 1.



Därefter kapas de svarta kablarna som går till de gamla motorerna cirka 15 cm från kretskortet, så att de räcker hela vägen till kondensatorerna till vänster. Se bild 2 och 4. På de svarta kablarna ska medföljande kabelskor monteras. Se bild 2.



Till vänster om kretskortet finns två kondensatorer. Varje kondensator ska hantera en motor.

Ta en motor i taget i nästa steg så inte kablarna blir förväxlade!

Ta en av de svarta kablarna som du monterat kabelskor på från kretskortet. Sätt den på en av de övre anslutningarna på en kondensator till vänster om kretskortet. Se bild 4.

Montera den blå kabel från den nya motorn på en av kondensatorns övre anslutningar, **samma** kondensator som den svarta kabeln från kretskortet anslöts på. Se bild 3.

Sedan monteras den svarta kabeln från nya motorn till en av de undre anslutningarna på **samma** kondensator enligt bild 3.

Blå och svart kabel från en motor måste kopplas på samma kondensator. Får ej växlas. Om man gör det så kan kretskort och/eller motor ta skada.

